

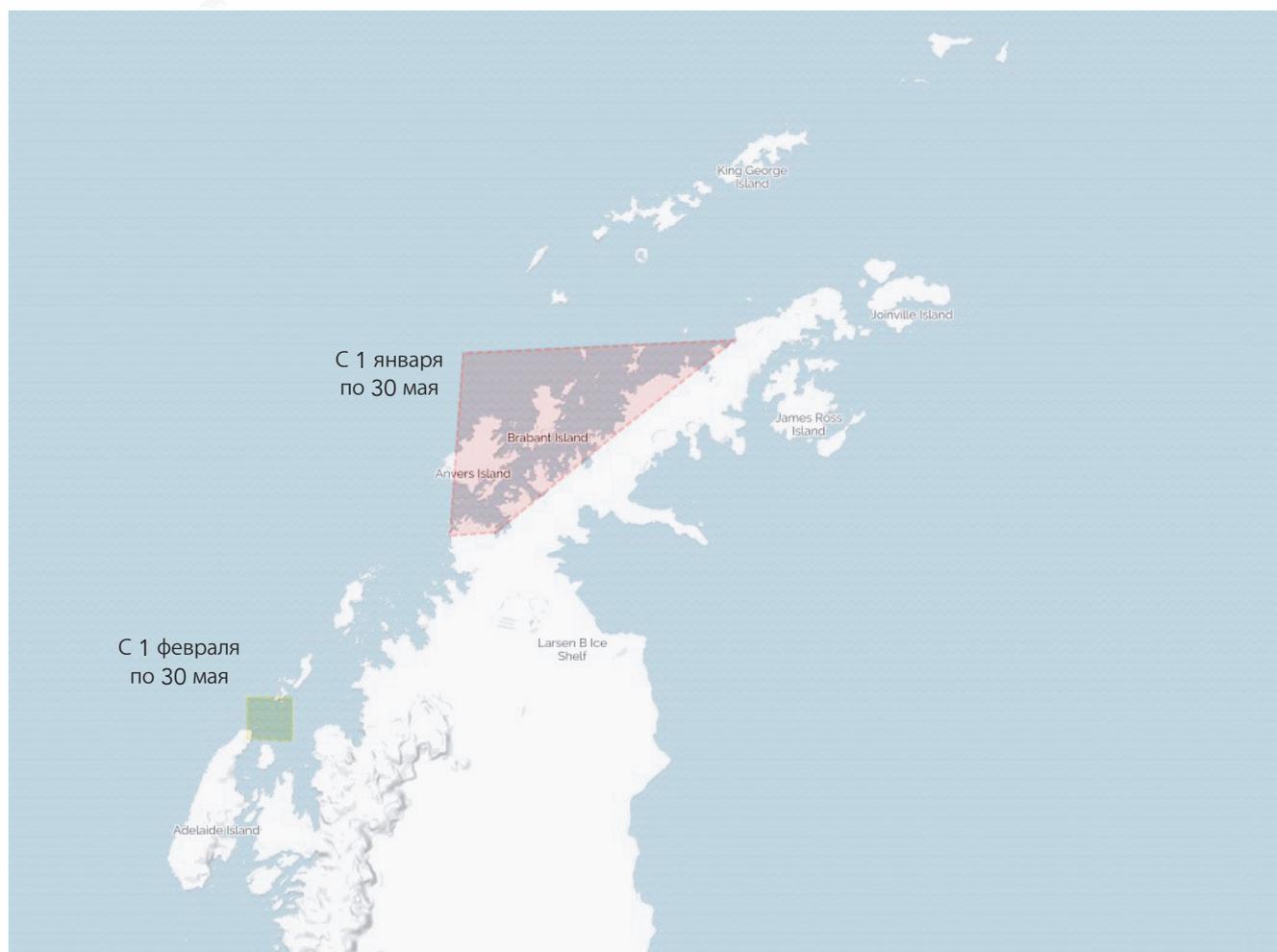
Геозоны обитания китов, установленные ИААТО

В 2019 году операторы ИААТО единогласно приняли обязательные процедуры по уменьшению рисков столкновения судов с китами во время судоходства в районе Антарктического полуострова. Это было сделано в ответ на исследования, свидетельствующие о росте популяции горбатых китов, а также как признание того, что полуостров стал зоной активной человеческой деятельности. Увеличение объемов судоходства может привести к учащению случаев травмирования китов.

ИААТО сообщает о столкновениях с китами в Международную комиссию по промыслу китов (см. форму отчета ИААТО о столкновениях с китами в разделе 4 Руководства ИААТО по полевой работе).

Процедуры ИААТО, регулирующие деятельность вблизи китов

Рисунок 1. Временные геозоны, где действуют процедуры ИААТО, регулирующие деятельность вблизи китов



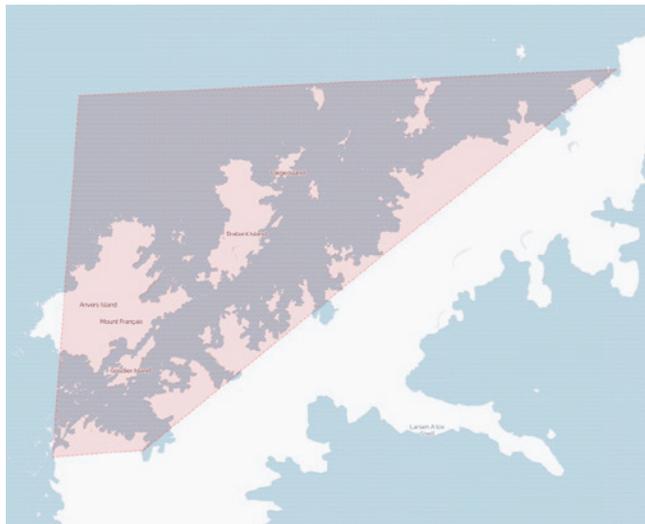
На ежегодном заседании ИААТО в 2021 году операторы ИААТО обязались выполнять указанные ниже требования.

1. Ограничение скорости в 10 узлов для судов¹, курсирующих во временных геозонах ИААТО (рис. 1). Эта процедура является обязательной. Ее должны соблюдать все операторы ИААТО.

Ограничение не распространяется на чрезвычайные или другие исключительные обстоятельства, в которых необходимость превышения предельной скорости должна регистрироваться в бортовом журнале и сообщаться в Секретариат в кратчайшие сроки.

2. Обучение по наблюдению за китами и предотвращению их гибели должно проводиться среди всех навигационных бригад, выполняющих работы в зонах, где регулярно встречаются киты.

Ниже указаны установленные временные геозоны.



- С 1 января по 30 мая в проливе Жерлаша и прилегающих водах, в зоне между 63,65° ю. ш. и 65,35° ю. ш., включая бухту Дальмана к западу до 64,2° з. д.



- С 1 февраля по 30 мая в проходе Марта, входящем в пролив Кристал, от 67,8° з. д. до 67° з. д.

Зоны замедленного хода также выделяются в интерактивном планировщике графиков движения судов и системе RedPort.

¹Малые лодки, такие как зодиаки, лодки RIB и NIAD, освобождаются от ограничения скорости в 10 узлов при работе в пределах геозоны. В случае замеченного присутствия китов или других морских млекопитающих малые суда, на которые распространяется данное исключение, должны принимать необходимые меры для соблюдения рабочих процедур и руководящих принципов ИААТО, снизить скорость и максимально увеличить расстояние, если это необходимо.