

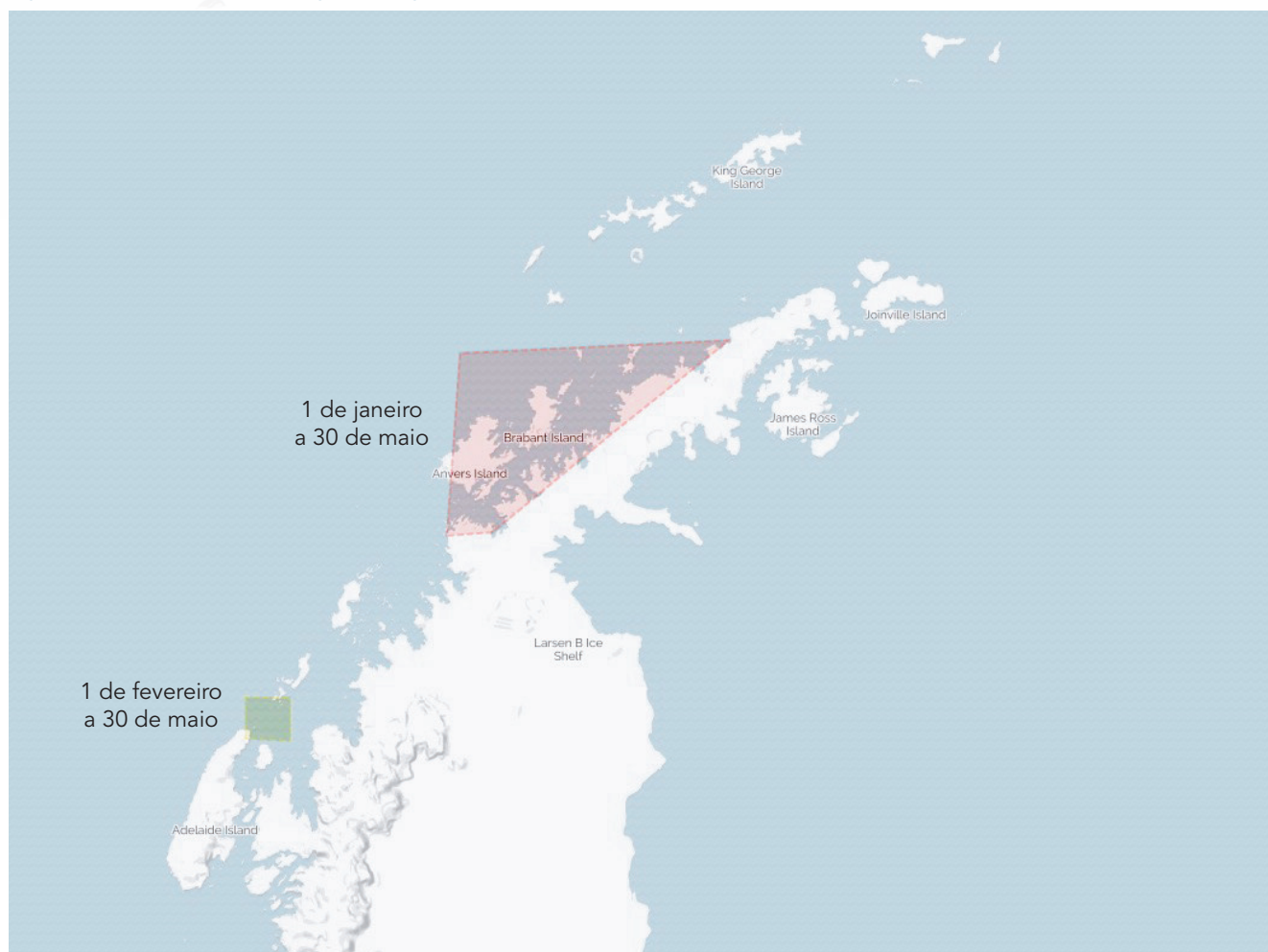
# Áreas para baleias com Geofencing da IAATO

Em 2019, os Operadores da IAATO adotaram por unanimidade procedimentos obrigatórios para mitigar os riscos de ataques resultantes de operações de navios na região da Península Antártica. Tal surgiu em resposta a estudos que sugerem que as populações de baleias-jubarte estão a crescer e como reconhecimento de que a Península é uma área de atividade humana significativa. O aumento do tráfego marítimo tem o potencial de originar um aumento dos ataques de baleias.

A IAATO reporta os ataques de baleias à Comissão Baleeira Internacional (ver o Formulário de Relatório de Colisão de Baleias da IAATO na Secção 4 do Manual de Operações no Terreno da IAATO).

## Procedimentos IAATO para operações nas proximidades de baleias

*Figura 1 - Áreas temporais com geofencing onde se aplicam os procedimentos da IAATO para operar nas proximidades das baleias.*



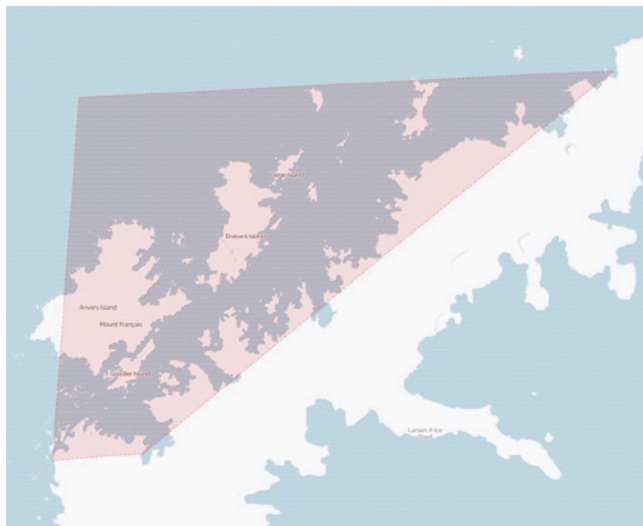
Na Reunião Anual da IAATO em 2021, os Operadores da IAATO comprometeram-se com o seguinte:

1. Uma restrição de velocidade de 10kn para embarcações<sup>1</sup> que operem em áreas temporais com geofencing da IAATO (Figura 1). Trata-se de um procedimento obrigatório. Todos os operadores da IAATO irão participar.

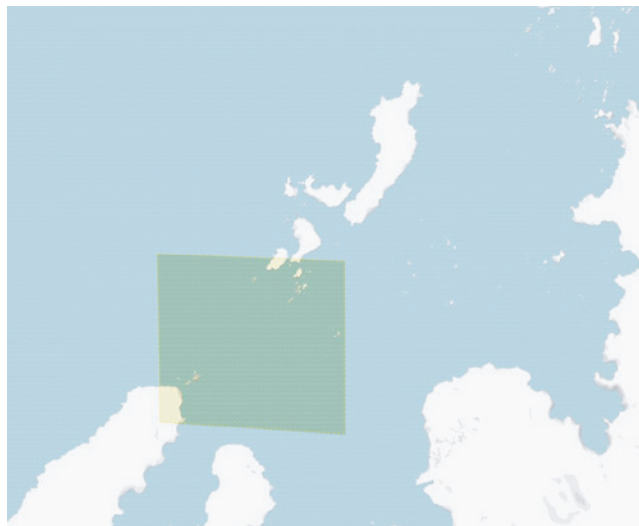
O limite exclui situações de emergência ou outras circunstâncias atenuantes, caso em que a necessidade de exceder o limite de velocidade deve ser registada no diário de bordo e comunicada ao Secretariado assim que possível;

2. A observação de baleias e a formação para evitar a mitigação das baleias deve ser realizada por todas as equipas da ponte enquanto operam em áreas onde as baleias são frequentemente avistadas.

As áreas temporais com geofencing são as seguintes:



- 1 de janeiro a 30 de maio no Estreito de Gerlache e águas adjacentes, na área entre 63,65°S e 65,35°S, incluindo a oeste da Baía de Dallmann a 64,2°W;



- 1 de fevereiro a 30 de maio na Passagem de Marta entrando no Crystal Sound, 67,8°W a 67,0°W.

As áreas de abrandamento estão também destacadas na plataforma de agendamento de navios em tempo real e no RedPort.

<sup>1</sup>As pequenas embarcações, por exemplo Zodiacs, RIBs e NIADs estão isentas do limite de velocidade de 10kts quando operam dentro da área de geofencing. Se as baleias ou outros mamíferos marinhos estiverem claramente presentes, então as pequenas embarcações ao abrigo desta isenção deverão tomar as medidas necessárias para cumprir os procedimentos e diretrizes operacionais da IAATO, reduzindo a velocidade e aumentando a distância, conforme apropriado”.