

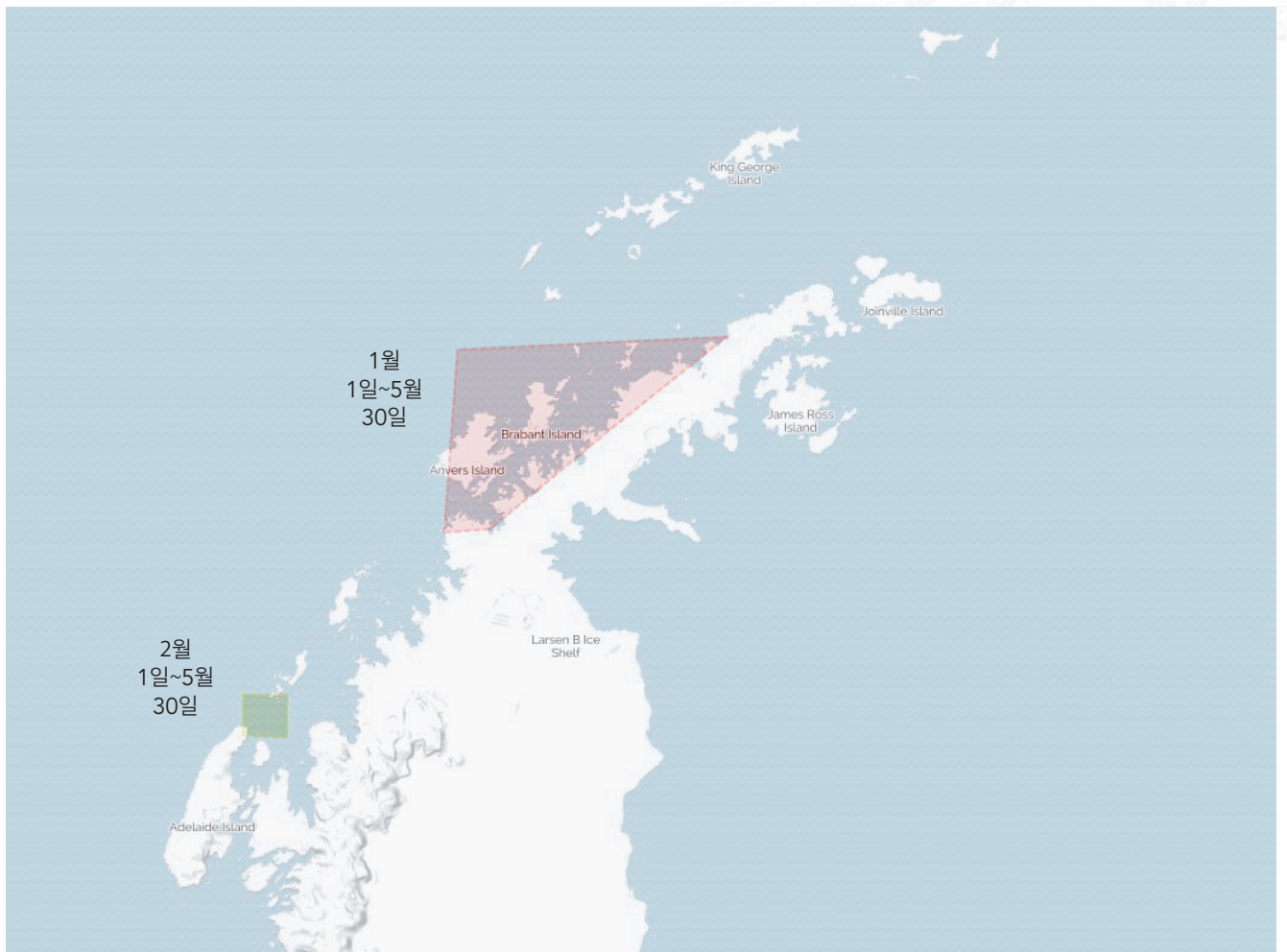
IAATO 고래 지역 지오펠스

2019년 IAATO 운영자는 남극 반도 지역에서 선박 운영으로 인한 선박 충돌 위험을 완화하는 의무 절차를 만장일치로 채택했습니다. 이는 혹등고래 개체 수가 증가하고 있다는 연구와 반도가 중요한 인간 활동 지역이라는 인식에 따른 대응책이었습니다. 선박의 운영 증가는 고래와의 충돌 증가로 이어질 가능성이 있습니다.

IAATO는 고래 충돌 사건을 국제 포경 위원회에 보고합니다(IAATO 현장 운영 매뉴얼 4장 IAATO 고래 충돌 보고서 양식 참조).

고래 주변에서의 선박 운영을 위한 IAATO 절차

그림 1 - 고래 주변에서의 선박 운영을 위한 IAATO 절차가 적용되는 지오펠스 기간 및 영역.



2021년 IAATO 연례 회의에서 IAATO 운영자는 다음을 약속했습니다.

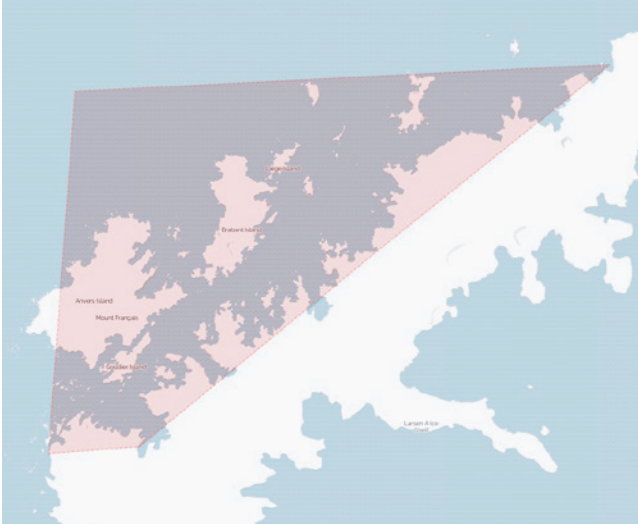
1. IAATO 지오피스 기간 및 영역에서 운영하는 선박에 대한 10kn 속도 제한(그림 1).

이는 필수 절차입니다. 모든 IAATO 운영자가 준수합니다.

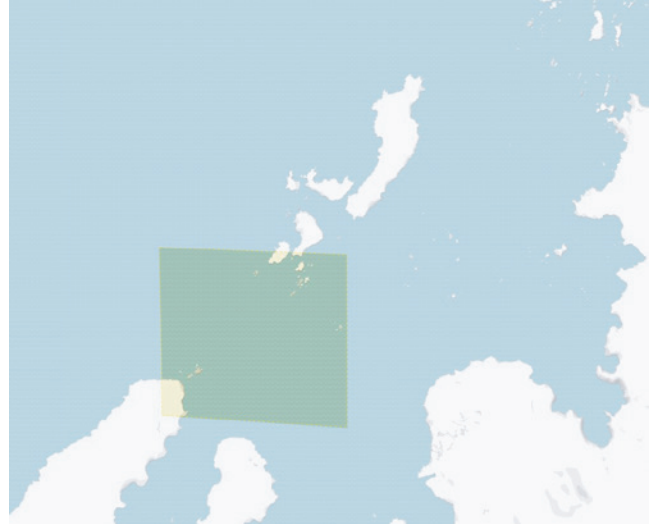
제한 속도를 초과해야 하는 상황을 일지에 기록하고 가능한 한 빨리 사무국에 전달되어야 하는 긴급 상황 또는 기타 부득이한 상황은 속도 제한에서 제외됩니다.

2. 고래 관찰 및 고래 회피 완화 훈련은 고래가 일상적으로 관찰되는 모든 지역에서 운영하는 동안 모든 브리지 팀에서 수행해야 합니다.

지오피스 기간 및 영역은 다음과 같습니다.



- 1월 1일부터 5월 30일까지 Gerlache Strait 및 인접 해역, Dallmann Bay 서쪽에서 64.2°W까지를 포함하여 63.65°S~65.35°S 사이의 지역.



- 2월 1일부터 5월 30일까지 Crystal Sound로 들어가는 Marta Passage에서 67.8°W~67.0°W 사이의 지역.

감속 지역은 운영 선박 스케줄러 및 RedPort에서도 강조 표시됩니다.