

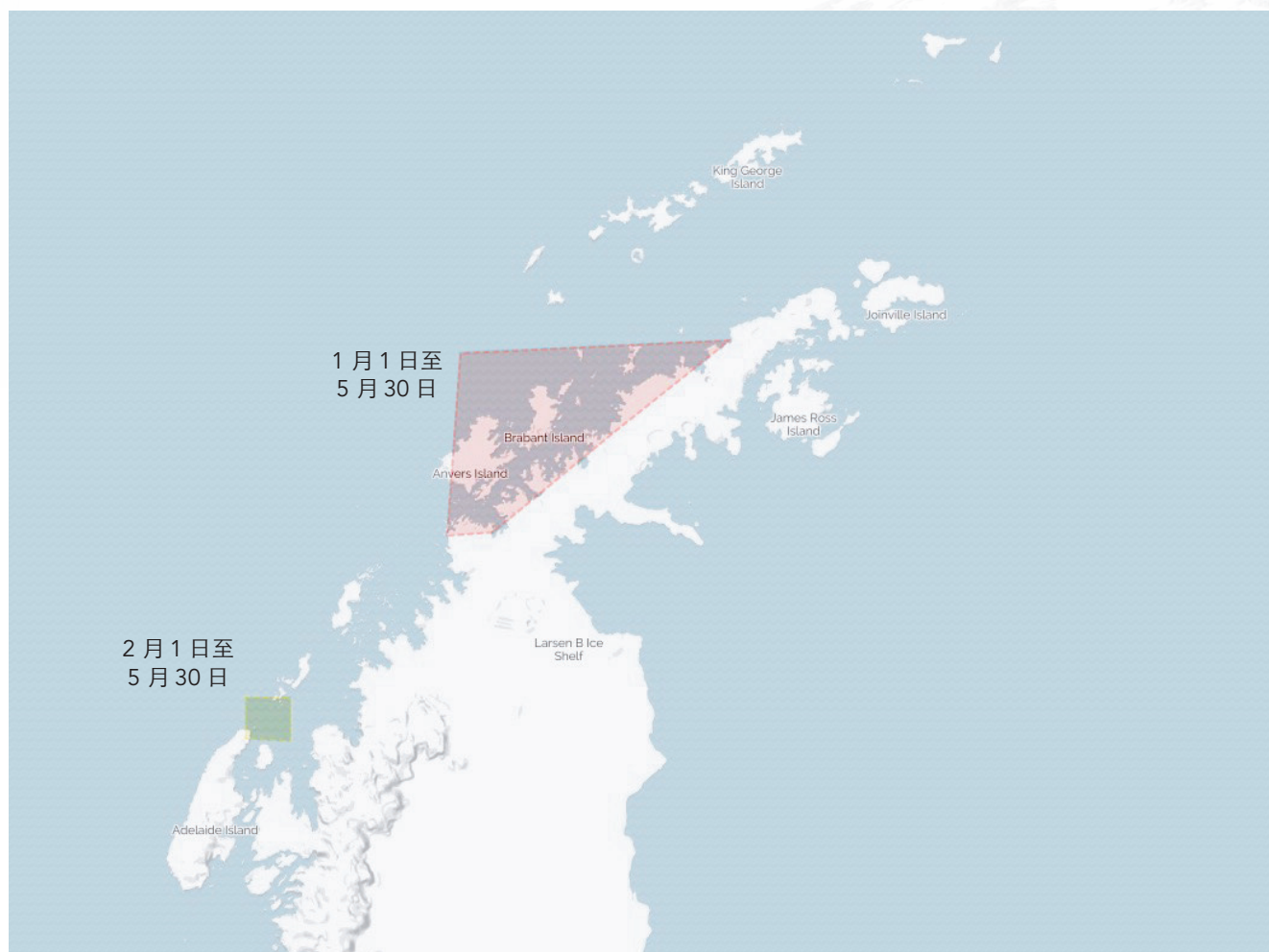
IAATO 地理围栏鲸鱼区

2019 年，IAATO 运营商一致通过了一系列强制性程序，以降低南极半岛地区船舶作业的船舶撞击风险。这是为了回应有研究表明座头鲸种群正在增长，并认识到半岛是人类活动的重要地区。航运量的增加有可能导致鲸鱼撞击事件的增加。

IAATO 向国际捕鲸委员会报告鲸鱼撞击事件（参见 IAATO 《野外作业手册》第 4 节中的 IAATO 鲸鱼撞击报告表）。

IAATO 鲸鱼附近作业程序

图 1 – IAATO 鲸鱼附近作业程序适用的地理围栏时间区域。



在 2021 年的 IAATO 年会上，IAATO 运营商承诺：

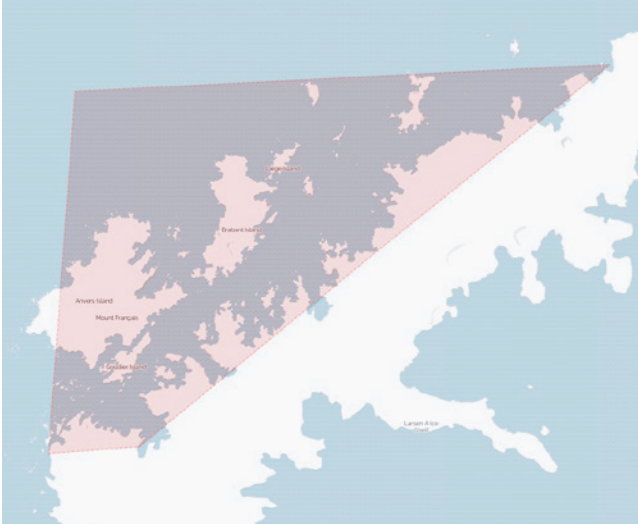
1. 在 IAATO 地理围栏时间区域内作业的船舶¹限速 10kn（图 1）。

这是一个强制性程序。所有 IAATO 运营商都将参与该程序。

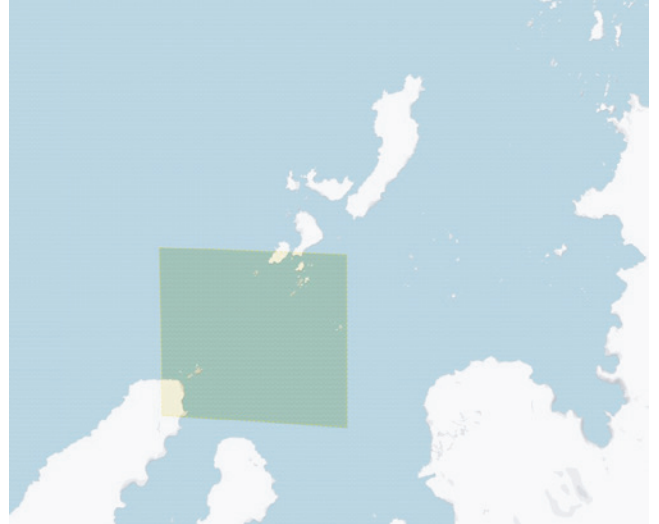
该限制不包括紧急情况或其他可减轻处罚的情况，在这种情况下，应在航行日志中记录超过限速的必要性，并尽快通知秘书处；

2. 在任何经常看到鲸鱼的区域作业时，所有驾驶台团队都应受过有关鲸鱼观察和鲸鱼回避的减灾培训。

地理围栏时间区域如下：



- 1 月 1 日至 5 月 30 日，杰拉许海峡和邻近水域，位于 63.65°S 和 65.35°S 之间的区域，包括达尔曼湾以西至 64.2°W；



- 2 月 1 日至 5 月 30 日，从玛尔塔海峡进入水晶峡湾，67.8°W 至 67.0°W。

实时船舶调度程序和 RedPort 中也突出显示了减速区域。

¹ 小型船只，如冲锋艇、RIB 和 NIAD，在地理围栏区域内作业时，可免除 10kts 限速。如果明显存在鲸鱼或其他海洋哺乳动物，则享受该项豁免的小型船只应采取必要措施，遵守 IAATO 作业程序和准则，适当降低速度并尽量拉开距离”。