

Общая информация IAATO по наблюдению за живой природой

Введение

Целью общей информации IAATO по наблюдению за живой природой и соответствующих Правил является обеспечение руководства для операторов IAATO по наблюдению за китообразными, тюленями и птицами в их морской среде обитания. Эти правила минимизируют потенциальное воздействие на живую природу и обеспечивают пути для соблюдения Приложения II (Сохранение фауны и флоры Антарктики) Протокола по охране окружающей среды к Договору по Антарктике. Эти правила не заменяют каких-либо местных правительственных законов, а предоставляют дополнительные принципы, способствующие снижению потенциального воздействия на морскую окружающую среду. В некоторых странах существуют более жесткие правила или нормативные акты, которые могут иметь приоритет перед правилами IAATO. Нарушение местных нормативных актов может караться по закону штрафами, лишением свободы и, в исключительных случаях, конфискацией судна. Операторы IAATO должны знать, что соблюдение правил IAATO может быть недостаточно для предотвращения нарушения местных законов и нормативных актов и соответствующего наказания.

Соблюдение Международных правил предупреждения столкновений судов в море всегда имеет приоритет перед этими правилами.

Эти правила предназначены для использования членами IAATO, управляющими:

судном любого типа, например морским судном, парусником, яхтой, надувной лодкой типа Zodiac, катерами, байдарками или доской для сапсерфинга (должностными лицами, экипажем, экспедиционным составом и посетителями, участвующими в плавании по областям с высокой численностью диких животных во время наблюдения).

В связи с тем, что во всех водах, окружающих Антарктиду, присутствуют дикие животные, запрещается использовать водные мотоциклы, любые виды серфинга, кайты, скимборды или виндборды.

Целью настоящих Правил является:

- минимизация воздействия на живую природу;
- защита китообразных, тюленей и морских птиц при обеспечении качественного опыта наблюдения за живой природой (многие пассажиры беспокоятся о благополучии живой природы и ожидают от операторов высокой квалификации);
- предотвращение вредного воздействия на популяции морских диких животных путем обеспечения нормальной суточной и сезонной деятельности животных в краткосрочном и долгосрочном планах. Квалифицированное и аккуратное управление катерами помогает избежать ущерба для дикой природы и обеспечивает лучшее наблюдение за дикой природой.





Снижение возможного воздействия судов

Возможное негативное влияние операторов судов включает физические травмы, помехи для нормального поведения или его нарушение, стресс, подводный шум и возможное повышенное воздействие хищников.

Кроме того, животные могут подвергаться усиленному воздействию загрязняющих веществ, например нефти, за счет утечки из подвесных двигателей и разгружаемых трюмов.

Рекомендуемые правила помогут минимизировать уровень возможного влияния и должны предотвратить следующие события::

- уход из важных нагульных ареалов; нарушение питания;
- нарушение репродуктивного и другого социально важного поведения; изменение обычных путей миграции для избегания областей взаимодействия с людьми; стресс из-за взаимодействия;;
- травмы;
- повышенная смертность или пониженная плодовитость/выживаемость (и, как следствие, уменьшение популяции).

Управление самолетами и вертолетами

- Летательные аппараты (в том числе вертолеты) должны соблюдать правила, установленные 2 резолюцией Договора об Антарктике (2004) «Правила управления летательными аппаратами вблизи скоплений птиц в Антарктике».



Запутывание и посадка на мель

- Любому животному, запутавшемуся в рыболовном оборудовании и т. д., по возможности следует оказать помощь. В этих ситуациях используйте только опытных сотрудников/экипаж и используйте необходимые меры предосторожности, например защитную одежду - укусы тюленей особенно часто воспаляются.
- Следует сделать фотографии запутавшихся животных. Заполните отчет и отошлите его в IAATO.
- Если вы не можете помочь, запишите подробности, включая географическое местоположение (широту и долготу), вид и тип запутывания.

Сообщите о событии как можно скорее, поскольку можно обратиться за помощью на другие суда с опытными сотрудниками на борту.

- Следует записывать и сообщать в IAATO подробности гибели (плавающих) животных и «севших на мель» (выброшенных на берег) китообразных. По возможности сделайте фотографии головы животного спереди и сбоку (для видовой идентификации). Приложите шкалу измерений (например, рулетку или весло лодки Zodiac) на фотографиях. Если позволяет состояние тела животного, также сделайте фотографии хвостового плавника (хвоста) и спинного плавника (при его наличии) для распознавания известных особей (т. е. с помощью идентификации по фотографии).



Идентификация и сбор данных

Идентификация и, во многих случаях, регистрация видов в журнале путешествия входит в обязанности большинства натуралистов на борту. Журналы, включающие эти записи, сопровождающиеся широтой и долготой наблюдения, видовой идентификацией, и дополнительная информация, например идентифицирующие фотографии, имеют большую ценность.

Информацию о гражданских научных проектах, позволивших собрать эти данные, можно найти на сайте IAATO или по запросу на iaato@iaato.org.