

Рабочие процедуры Международной ассоциации туристических операторов Антарктики (IAATO) по посещению колоний императорских пингвинов

Рабочая группа по защите дикой природы Антарктики, созданная Научным комитетом по изучению Антарктики (SCAR), заявляет, что в периоды лета в Южном полушарии в 2023/24 и 2024/25 годах велик риск занесения высокопатогенного птичьего гриппа (HPAI) в антарктический и субантарктический регионы. Вирус стал причиной массовой гибели диких птиц и тюленей во всем мире. Людям, работающим непосредственно с дикими животными или рядом с ними, необходимо исходить из того, что вирус HPAI появится в регионе, и соблюдать максимально возможные меры биологической защиты. Обо всех случаях необычной или массовой гибели сообщайте в IAATO, следуя надлежащим процедурам, предусмотренным в вашей экспедиции.

Введение

Считается, что императорский пингвин находится под угрозой исчезновения из-за потери среды обитания, вызванной изменением климата¹. Цель настоящих правил заключается в минимизации вмешательства в жизнь императорских пингвинов рекреационными посещениями и в предотвращении вредного воздействия на популяции пингвинов путем обеспечения их нормальной суточной и сезонной активности в краткосрочной и долгосрочной перспективах.

Всегда соблюдайте соответствующие процедуры биологической безопасности касательно одежды, обуви и снаряжения. Сейчас применяются усиленные процедуры по обеспечению биобезопасности для снижения риска занесения высокопатогенного птичьего гриппа.

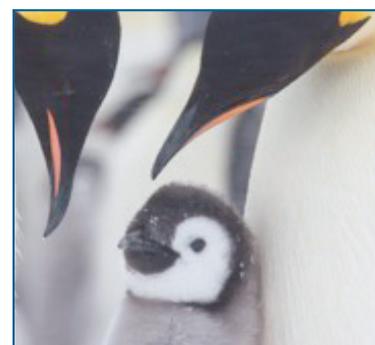
Потенциальное воздействие

В настоящее время не зафиксировано вредных последствий от правильно организованного посещения колоний императорских пингвинов. Однако потенциальные воздействия, которых следует избегать, включают следующее:

- случайное занесение неаборигенных видов и патогенов/болезней;
- посадки и полеты воздушных судов;
- работа наземных транспортных средств, таких как снегоходы;
- деятельность судов, включая использование катеров;
- беспокойство птиц или других представителей дикой природы посетителями и связанными с ними действиями, включая создание шума, вибрации, внесения изменений в среду обитания, качество местного воздуха и риск столкновений.

Императорские пингвины особенно реагируют, когда их тревожат во время линьки и оперения птенцов (с конца ноября по конец декабря), а также линьки взрослых особей (с середины января до середины февраля). Распространение колонии императорских пингвинов в любой отдельно взятый момент времени будет зависеть от преобладающих условий. Как правило, птенцы находятся в «детском саду» с ноября и могут не быть в тесных группах; они могут быть разбросаны небольшими группами по обширной территории, за исключением штормовой или снежной погоды, когда такие детские сады сбиваются вместе ради сохранения тепла.

Особое внимание необходимо уделять районам, где пингвины проходят транзитом между морем и колониями, используя «пингвины шоссе».



¹ ATCM XLIV WP 35. Отчетом Межсессионной контактной группы Комитета по охране окружающей среды (СЕР) установлена разработка Плана действий по особо охраняемым видам для императорских пингвинов.

Общие правила поведения при наблюдении за императорскими пингвинами

- Места посадки и высадки для вертолетов или катеров, наземные транспортные средства, снегоходы, места для хранения, аварийные склады и лагеря должны размещаться как можно дальше и не менее чем в 1 км (0,75 морской мили) от колоний.
- Локации для мест посадки и высадки следует пересматривать каждый сезон, так как колонии, скорее всего, будут находиться в другом месте.
- Не берите пищу в колонии или на пути к колонии.
- Никогда не мусорите и не оставляйте отходы.
- Убирайте все жидкие и твердые отходы жизнедеятельности человека. Если посещение организовано с использованием судна, посетители и гиды должны возвращаться на судно для пользования туалетом. При проведении деятельности в удаленных местах операторы могут использовать переносные туалеты в лагерях. Использование переносных туалетов операторами судов допустимо только в экстренных случаях.
- Никогда не мочитесь и не испражняйтесь в колониях или на пути к колонии.
- В колонии не должно находиться более 100 посетителей одновременно, не считая гидов и руководителей экспедиции.
- Если в группе менее 20 посетителей, их должны сопровождать как минимум два гида. В более многочисленных группах на 15 посетителей должен приходиться как минимум один гид.
- Передвигайтесь медленно и осторожно; в качестве меры предосторожности не подходите к пингвинам ближе чем на 5 метров. Заметив какие-либо изменения в поведении диких животных, отойдите на большее расстояние. Всегда уступайте диким животным дорогу.
- Держитесь на расстоянии 15 м от пингвиньих шоссе, участков, по которым пингвины ходят к океану и возвращаются обратно.
- Это могут быть участки на краю ледяного покрова или со стороны открытой воды, а также и со стороны суши, если птицы используют приливную трещину для входа.
- По возможности разделяйте дорожки для посетителей и пингвиньи шоссе.
- Если необходимо пройти участок, по которому регулярно передвигаются пингвины, посетителям рекомендуется держаться в группе, а не рассредоточиваться.
- При приближении к идущему пингвину на расстояние около 15 м посетители должны остановиться, чтобы он мог выбрать направление движения.
- Императорские пингвины, особенно птенцы, от природы любознательны и могут приближаться к людям.
 - Старайтесь соблюдать минимально необходимое расстояние (не менее 5 м), если это безопасно, и будьте готовы медленно отходить назад. Оглянитесь назад, прежде чем двигаться.
 - Никогда не поощряйте взаимодействие.
 - Никогда не становитесь на пути движущихся взрослых особей или птенцов.
 - Никогда не прикасайтесь к представителям дикой природы.
- Будьте осторожны с морскими леопардами, которые могут показываться из лунок и преследовать посетителей.
- Будьте внимательны с греющимися тюленями. Держитесь на расстоянии как минимум 5 м. Не окружайте их, не проходите между матерями и детенышами или между тюленем и лункой, из которой он выплыл.



Сопровождение посетителей к колониям императорских пингвинов

i. Приближение к колониям императорских пингвинов пешком

Маршрут подхода к колонии должен быть отмечен опознавательными флажками, при этом следует оставить свободное пространство для привычного перемещения групп пингвинов.

Колонии состоят из нескольких групп пингвинов, поэтому необходимо тщательно продумать и обозначить удобный маршрут к колонии.

Вокруг колонии следует устанавливать минимальное количество флажков, чтобы они как можно меньше беспокоили пингвинов, но при этом обеспечивали хороший ориентир для посетителей. Передвигаться по этому маршруту следует в сопровождении гида, или гиды должны присутствовать где-то рядом.

Если небольшие группы туристов при посещении колонии разбивают лагерь на несколько дней, сопровождение может потребоваться им только вначале, при условии, что гид всегда есть рядом возле колонии.

Гиды должны всегда находиться на территории с посетителями (из расчета не менее одного гида на 15 посетителей).

ii. Помните о потенциальном причинении беспокойства

При приближении к колонии императорских пингвинов следите за поведенческими сигналами, указывающими на беспокойство животных.

Примите указанные ниже меры предосторожности.

- Определите точку остановки посетителей на расстоянии 25-30 м от колонии императорских пингвинов с птенцами. Все посетители и гиды должны остановиться в этой точке не менее чем на 5 минут, чтобы оценить поведение пингвинов.
- Если птенцы не проявляют признаков беспокойства, таких как повторяющиеся или постоянные взмахи крыльями, медленно подойдите группой на 10-15 м ближе к колонии.
- Каждые 5-10 минут останавливайтесь, чтобы снова оценить поведение птиц.
- Постоянно следите за поведением пингвинов и отходите, если они начинают проявлять признаки беспокойства. Никогда не подходите к пингвинам ближе чем на 5 м.
- Никогда не окружайте колонию императорских пингвинов. Все посетители и гиды должны держаться группой с одной стороны колонии, чтобы оставить пингвинам достаточно пространства для свободного перемещения.

iii. Нахождение императорских пингвинов на кромке льда или плавучей льдины

Расположите посетителей, катера или суда с одной стороны от группы взрослых особей или птенцов. Держитесь на расстоянии не менее 15 м от того места, где пингины готовятся нырять в воду.

iv. Закрытые территории

Гиды могут указать на закрытые территории, чтобы избежать таких опасностей, как приливные трещины, лунки тюленей, тонкий лед, и чтобы обойти пингвины шоссе к полыньям и трещинам.

Меры обеспечения безопасности и смягчения воздействия воздушных судов

Воздушные суда (в том числе вертолеты) должны следовать рекомендациям, изложенным в Резолюции 2 Договора об Антарктике (2004 г.) «Руководство по эксплуатации воздушных судов вблизи скоплений птиц в Антарктике», Руководстве IAATO по полевой работе и Руководстве по информированию о дикой природе.

Помимо этих правил, при использовании воздушного судна для посещения колоний пингвинов необходимо соблюдать следующие меры обеспечения безопасности и смягчения воздействия.

- Пересекать береговую линию под прямым углом, при полете по возможности удерживать высоту не менее 610 м над уровнем земли и сохранять расстояние около 460 м (0,25 морской мили) до береговой линии.
- Не летать над колониями императорских пингвинов (в том числе над основными маршрутами их передвижения) и тюленями.
- При приближении к колонии отмечать наличие приливных трещин и ближайшую границу ледяного покрова с целью оценки безопасности зоны приземления. Приземляться как можно дальше от колоний пингвинов или тюленей, но не менее чем в 1 км (0,75 морской мили).
- По возможности для посадки выбирать участки, расположенные за выступающими физическими барьерами (например, за айсбергом) и с подветренной стороны, чтобы как можно меньше беспокоить тюленей и колонии пингвинов.
- Придерживаться высоты полета воздушного судна, предпочтительных траекторий полета и захода на посадку, указанных в Руководстве по полетной информации в Антарктике (AFIM), руководствах по эксплуатации воздушных судов станций, а также на соответствующих графиках, картах и любых картах дикой природы и отклонения от полетов на низкой высоте.
- Выполнять минимальное количество пролетов для проверки и/или изменения места посадки в соответствии с условиями безопасного приземления.
- При использовании вертолета убеждаться, что на месте посадки отсутствуют дикие животные и оно соответствует условиям безопасного приземления.
- Перед запуском и взлетом проверять посадочную полосу на предмет отсутствия диких животных.
- IAATO не разрешает использовать дистанционно пилотируемые авиационные системы (RPAS) рядом с колониями императорских пингвинов.

Меры смягчения воздействия работы судов

Судам рекомендуется избегать транзита через неподвижный лед в прибрежных районах и на шельфовых ледниках, за исключением случаев, когда это необходимо из соображений безопасности или по разрешенным/утвержденным научным причинам. Швартовка у кромки неподвижного льда, т. е. удержание устойчивого безопасного положения у кромки льда примерно на расстоянии длины одного судна от кромки неподвижного льда, не считается транзитом. Операторам всегда необходимо должным образом учитывать условия окружающей среды и места спаривания диких животных.

Другие требования к обеспечению безопасности

- Обязательно необходимо иметь оборудование для высадки на берег, позволяющее в случае изменения погоды, особенно при управлении вертолетом, разбить аварийный базовый лагерь.
- Сразу после посадки необходимо проверить территорию базового лагеря и убедиться в прочности морского льда.
- Из-за быстрого изменения погоды могут возникать серьезные проблемы, если группы посетителей рассредоточены на обширной территории.
- Гиды должны постоянно следить за погодными условиями и состоянием морского льда и быть готовыми вернуться в лагерь в случае необходимости.
- Морской лед может трескаться, его состояние может быстро изменяться, поэтому всегда необходимо быть осторожными. Особую бдительность следует проявлять рядом с приливными трещинами.



Вид с воздуха на колонию императорских пингвинов



Колония императорских пингвинов в хорошую погоду



Колония императорских пингвинов в плохую погоду



Лагерь у айсберга возле колонии императорских пингвинов



Южнополярный поморник, пролетающий над колонией



Морской леопард в лунке