

IAATO 帝企鹅群观看操作程序

南极研究科学委员会 (SCAR) 南极野生动物健康工作组提醒，2023/2024 年至 2024/2025 年南半球夏季期间，南极和亚南极地区将进入高致病性禽流感 (HPAI) 高发期。这一病毒已在全球范围内造成野生鸟类和海豹的大规模死亡事件。在工作中会接触或接近野生动物的人员应当做好暴露于 HPAI 病毒的准备，并且采取尽可能严格的生物安保措施。请按照适当的程序，通过您的探险队向 IAATO 报告任何异常或高死亡率事件。

1. 简介

由于气候变化导致栖息地的丧失，帝企鹅的生存受到了威胁。¹本操作程序旨在通过确保帝企鹅群体日常和季节性活动的正常模式在长期和短期内得到维持，最大限度地减少游览观看对帝企鹅的干扰，并避免对企鹅群体造成有害影响。

所用衣服、鞋袜和设备始终遵循适当的生物安保程序。目前已实施生物安保强化程序，以降低高致病性禽流感传入的风险。

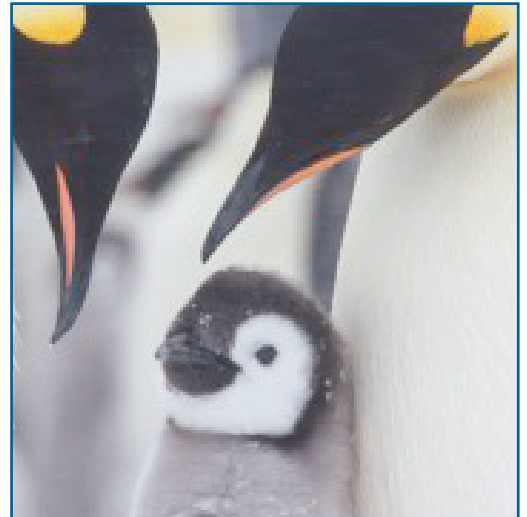
潜在影响

目前，严控下进行的帝企鹅群探访尚未产生已知影响。但需要避免的可能影响包括：

- 意外引入外来物种和病原体/病害
- 飞机着陆或飞行活动
- 陆地交通工具，如雪地车
- 船舶活动，包括使用小船
- 游客及其相关活动对鸟类或其他野生动物造成直接干扰，包括噪音、震动、栖息地变化、当地空气质量和碰撞风险等。

帝企鹅在幼雏换毛和羽化期间（11月下旬至12月下旬）以及成年换毛期（1月中旬至2月中旬）对干扰特别敏感。帝企鹅群扩大活动范围在任何时候都取决于当时的条件。通常情况下，幼崽从十一月份开始寄养在动物“育婴所”中，不会紧密聚群，而是可能集成较小规模的群体散布于广阔地区，在暴风雪天气，它们则在育婴所中抱团取暖。

企鹅会通过“企鹅高速公路”来往于海域和聚居地之间，必须特别注意这些地区。



2. 观赏帝企鹅的一般行为准则

- 直升机或小船着陆点、陆地车辆、雪地车、储藏室、应急仓库和营地应尽可能远离企鹅栖息地，距离栖息地至少 0.75 海里（约 1 千米）。
- 每个季节都应检查着陆点，帝企鹅群可能会改变位置。
- 请勿将食物带到企鹅栖息地中或企鹅群所经之处。
- 切勿乱扔垃圾或留下废物。
- 清除所有人类留下的液体和固体废物。在驾驶船只进行游览时，游客和导游应回到船上使用厕所设施。深入野外的作业人员可在营地使用移动式厕所。船舶经营者提供的移动式厕所仅可用于紧急情况。
- 切勿在企鹅栖息地中或企鹅群所经之处大小便。
- 任何时候栖息地的游客都不得超过 100 名（不包括探险导游和领队）

¹ ATCM XLIV WP 35。为制定帝企鹅特别保护物种行动计划而设立的 CEP 会间联络组的报告

- 如果游客少于 20 人，至少应配备 2 名导游。若为规模较大的旅游团，15 名游客应至少配备 1 名导游。
- 请始终小心慢走，并与企鹅保持 5 米的防范距离。如果观察到任何行为变化，则增大与企鹅的距离。始终给予企鹅先行权。
- 与“企鹅高速公路” (penguin highways) 保持 15 米的距离，企鹅会通过“企鹅高速公路”往返于海域与聚居地之间。
- 这些区域可能面向冰缘线或栖息地面向开放水域的一侧，但如果鸟类从潮汐裂隙进入，则也可能在背水侧。
- 尽可能将游客路径和“企鹅高速公路”分开。
- 如果必须跨过企鹅行经的个别区域，游客最好紧靠在一起，不要分散开来。
- 距离正在行进的企鹅大约 15 米远时，游客应该停下来，让它决定前行方向。
- 帝企鹅，尤其是企鹅幼崽，天生好奇，可能会靠近人类。
 - 在安全的情况下，尽量保持所要求的最小距离（至少 5 米），并准备好随时慢慢后退。后退时注意身后的情况。
 - 切勿鼓励企鹅与您互动。
 - 切勿进入成年企鹅或幼崽的通行路径
 - 切勿触碰企鹅。
- 注意可能在呼吸口处出没的豹形海豹，它们可能会追赶游客。
- 注意正在晒太阳的海豹。至少保持 5 米距离。不要包围海豹，不要走在成年海豹和幼崽之间或海豹及其呼吸口之间。

3. 带领游客游览帝企鹅栖息地

i. 徒步接近帝企鹅栖息地

应标记出通往企鹅栖息地的路径。标志放置位置应为企鹅群日常缓慢移动预留出一定空间。

由于栖息地由多群企鹅组成，请标记出一条合适的路径以靠近栖息地。

限定栖息地周围的标志数量，尽量减少标志对企鹅的影响。确保向游客详细介绍注意事项。这条路线应配有导游，或在沿途安排向导。

如果小群游客在游览栖息地时要露营几天，只要栖息地始终配有导游，可以只在最开始时为他们提供引导。

导游必须始终与游客在一起，15 位游客至少配有 1 名导游。

ii. 注意潜在的干扰

在接近帝企鹅栖息地时，请注意观察，及时识别表示企鹅可能受到了干扰的行为迹象。

采取以下预防措施：

- 在距离有幼雏的帝企鹅群 25 至 30 米的地方设立一个乘客落脚点。所有游客和导游必须在已建立的落脚点停留至少 5 分钟，评估企鹅的行为。
- 如果幼雏没有紧张反应，例如重复或持续拍打鳍状肢，则慢慢朝企鹅群方向移动 10 至 15 米。
- 再次评估，每 5-10 分钟前进一次。
- 持续评估企鹅行为，如发现受干扰迹象，立即撤退。距离不得近于 5 米（15 英尺）。
- 不要包围帝企鹅群。所有游客和导游应保持在聚集紧密的帝企鹅群的一侧活动，给企鹅足够的空间自由活动。

iii. 帝企鹅在浮冰或冰缘线出现时

让游客、小船或较大船只全部处于成年企鹅群或幼雏群的一侧，建议与企鹅准备入水处保持 15 米远的距离

iv. 封闭区域

导游可以指定限制区域以避免各种危险，比如潮汐裂缝、海豹呼吸口或脆弱的海冰，以及通往出入口或潮汐裂缝的“企鹅高速公路”。



4. 飞机飞行时的安全和干扰缓解措施

使用飞机（包括直升飞机）应遵守南极条约第 2（2004）号决议《南极鸟类聚集区飞机使用指南》（Guidelines for the Operation of Aircraft near Concentrations of Birds in Antarctica），见《IAATO 野外作业手册》和《野生动物注意手册》。

除这些指南外，在乘坐飞机游览帝企鹅栖息地时，还应使用以下缓解措施和安全措施：

- 飞行时，呈直角穿越海岸线，尽可能保持至少在地面以上 2000 英尺（约 610 米），并且与海岸线水平方向间隔 0.25 海里（约 460 米）。
- 不要在帝企鹅群（包括企鹅的主要通行路径）或海豹上方过度飞行。
- 在接近企鹅栖息地时观察潮汐裂缝和临近的冰缘线，以预估降落区域的安全性。确保着陆点距离企鹅群或海豹至少 0.75 海里（约 1 千米）。
- 尽可能在显著的物理屏障（如冰山）后面选择一个着陆点，应在下风口，以尽量减少对企鹅群和海豹的干扰。
- 遵循《南极飞行信息手册》（AFIM）、驻地飞机操作手册以及相关图表、地图以及任何野生动物和低空飞行回避地图中规定的飞机飞行高度、首选航线和进场航线要求。
- 确保以最低通过次数，根据安全着陆操作要求，检查滑行道和/或沿滑行道缓慢行进。
- 如果是直升机，应确保着陆点没有野生动物，并且符合安全着陆操作。
- 在启动和起飞之前，检查滑行道上是否有野生动物
- IAATO 不允许在帝企鹅栖息地使用遥控飞机系统（RPAS）。

5. 船舶作业干扰缓解措施

除非出于安全和/或许可/授权的科学目的，否则建议船舶不要穿越近海海域和冰架环境中的坚冰。在坚冰边缘停泊，即在距坚冰边缘约 +/- 一个船身长度处持续处于安全稳定的位置，不视为穿越坚冰。经营单位在任何时候都应充分重视环境条件和野生动物繁殖区。

6. 其他安全注意事项

- 如果天气发生变化，尤其是在使用直升机时，必须使用可以搭建紧急营地的岸上应急设备。
- 着陆后应立即检查营地区域，检查海冰是否安全。
- 如果游客十分分散，快速变化的天气可能会导致严重的问题。
- 导游必须监测天气和海冰情况，准备好在需要时撤退到营地。
- 海冰可能裂开或迅速变化，应始终保持警惕。在潮汐裂缝附近时必须特别小心。



帝企鹅群鸟瞰图



天气晴好时的帝企鹅群



天气恶劣时的帝企鹅群



帝企鹅群冰山附近的营地



南极贼鸥在帝企鹅群上空飞过



呼吸口处的豹形海豹