

# IAATO-gedragscode voor vaartuigen

## Artikel 1: Leidende beginselen

1. Leef alle toepasselijke internationale en nationale wets- en beleidsvoorschriften na, met inbegrip van die in het Verdrag inzake Antarctica.
2. Ondersteun de missie van IAATO om veilige en milieuvriendelijke, particuliere reizen naar het Zuidpoolgebied te bepleiten en bevorderen.
3. Behandel alle bezoekers van Antarctica (IAATO of andere) met waardigheid en respect, waarbij het hoogste niveau van professioneel en ethisch gedrag wordt betracht en wordt samengewerkt om geschillen op te lossen.
4. De IAATO-leden werken samen om ervaringen en geleerde lessen uit te wisselen.
5. Zorg voor een veilige werkplek en bescherm tegelijkertijd het kwetsbare milieu van Antarctica.
6. De aanstelling van Antarctica-ambassadeurs wordt als bijzonder belangrijk beschouwd om het aanzien van Antarctica-bezoeken te verrijken en vergroten.

## Artikel 2:

### Deel 1: Algemene praktijken

1. De IAATO-gedragscode voor vaartuigen fungeert niet als vervanging van de bestaande veiligheidspraktijken op zee.
2. Alle MARPOL-, SOLAS- en STCW-voorschriften (zoals gewijzigd) en alle veiligheidsgerelateerde besluiten, maatregelen en resoluties in het kader van het Verdrag inzake Antarctica, evenals andere regels en voorschriften moeten worden nageleefd.
  - a. Waar mogelijk moeten IAATO-vaartuigen die niet onder SOLAS/MARPOL vallen ook MARPOL, SOLAS en STCW opvolgen en toepassen.
3. Alle STCW-voorschriften, zoals gewijzigd, en alle trainingsgerelateerde besluiten, maatregelen en resoluties in het kader van het Verdrag inzake Antarctica, evenals andere regels en voorschriften moeten worden nageleefd.
4. Alle besluiten, maatregelen en resoluties in het kader van MARPOL en het Verdrag inzake Antarctica, en andere regels, voorschriften en IAATO-verklaringen inzake afvalbeheer moeten worden nageleefd.
5. Alle belanghebbenden moeten de natuurlijke omgeving beschermen met het oog op gezonde, duurzame reizen die beantwoorden aan de behoeften en aspiraties van huidige en toekomstige generaties.
6. IAATO-leden dienen respectvol om te gaan met andere vaartuigen en hun activiteiten in hetzelfde gebied.
7. Voorkom lawaai en activiteiten van vaartuigen die een impact hebben op andere vaartuigen en op wilde dieren, zelfs wanneer een vaartuig op doorvaart is. Dit kan extra aandacht en ruimtelijk inzicht vereisen.
  - a. In gebieden met vaartuigen en/of wilde dieren moet zorgvuldig worden overwogen of de externe omroepsystemen gebruikt kunnen worden.

## Deel 2: Specifieke praktijken

1. De Ship Scheduler Booking Guidelines van IAATO moeten worden gevolgd.
2. De wachtofficiëren dienen zich bewust te zijn van andere vaartuigen in de buurt en van mogelijke conflicten tussen scheepsactiviteiten.
3. Bij het bevaren van een nauwe vaargeul (zoals de Peltier-, Errera- of Lemaire-kanalen) moet een Sécurité-oproep worden uitgezonden over kanaal 16.
4. Indien een vaartuig activiteiten (kajakken, duiken, duikboten, enz.) uitvoert in een nauwe vaargeul, moet dat bij het horen van de Sécurité-oproep onmiddellijk reageren over kanaal 16 en het inkomende vaartuig op de hoogte brengen van alle potentiële gevaren/risico's voor de scheepvaart.
5. Wees u bewust van het kielzog van het vaartuig, wanneer er andere schepen in de buurt zijn die activiteiten aanbieden. Wanneer u langs een vaartuig vaart dat bezig is met activiteiten, deel dan de bedoelingen van uw vaartuig mee en vraag met welke activiteiten ze op dat moment bezig zijn.
  - a. Vermijd dat u andere vaartuigen tot last bent door ze te verstoren, dicht erlangs te varen, ertegenaan te botsen of te dicht in de buurt te komen.
  - b. Dit is vooral belangrijk wanneer er Zodiacs/kleine boten en kajakkers op het water zijn, want een kielzog van een schip kan het kajakken niet alleen minder plezierig maken, maar kan ook een noodsituatie veroorzaken.
  - c. Het is bijzonder belangrijk dat u op de hoogte bent van duikbootactiviteiten. Schepen en/of kleine vaartuigen moeten niet in de buurt van onderwatervaartuigen varen, wanneer deze worden ingezet.
6. Schepen die activiteiten ontplooiën in nauwe vaargeulen, moeten ervoor zorgen dat andere vaartuigen een veilige doorgang hebben.
7. Maak afspraken met vaartuigen in de buurt die mogelijk wilde dieren observeren of wanneer u zelf wilde dieren observeert.
  - a. Bel de brug van het vaartuig bij u de buurt en beschrijf de situatie, inclusief hoelang u mogelijk in het gebied blijft.
    - i. Spreek een plan af. Doet het andere vaartuig mee? Of hoe zullen de vaartuigen elkaar ontwijken?
    - ii. Indien vaartuigen samenwerken om samen wilde dieren te observeren, is het belangrijk dat de IAATO Wildlife Watching Guidelines worden gevolgd.
8. Vaartuigen moeten samenwerken om ervoor te zorgen dat zij een aanbevolen 'buffer'-periode van 30-60 minuten in acht nemen tussen twee bezoeken bij aanmeerplaatsen.
  - a. Indien een ander vaartuig te vroeg bij een plaats aankomt, en al dan niet voor anker gaat, zorg er dan voor dat de brugofficier en/of EL onderling afstemmen en een plan opstellen.
9. Spreid de activiteiten over alle mogelijke 'ervaringsplatforms' indien van toepassing (bijv. vaartochten met schepen of kleine boten, kajakken, aan wal gaan, enz.) om gebruik van de meest bezochte aanmeerplekken terug te dringen.
10. Bezoekersactiviteiten moeten dusdanig worden samengesteld en geprogrammeerd dat ze de wildernis en het natuurlijk erfgoed van ecosystemen en biodiversiteit beschermen, beschermde wilde diersoorten in standhouden en educatieve ervaringen bieden.
11. De activiteiten van IAATO moeten met respect voor het archeologisch en cultureel erfgoed worden uitgevoerd.
12. Helikopteroperaties moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de ATCM-resoluties, het Antarctic Flight Information Manual (AFIM), het Wildlife Awareness Manual (WAM) en de IAATO Helicopter Etiquette.
  - a. Alle helikoptertransponders moeten ingeschakeld zijn voor T-CAS-identificatie.
    - i. Alle helikopters van IAATO-exploitanten moeten geregistreerd zijn bij en deelnemen aan het operationele trackingsysteem COMNAP.
13. Zowel schepen als jachten moeten te allen tijde zorgen dat hun AIS en kanaal 16 operationeel zijn. Vergeet niet om elke keer de transitinformatie in het AIS in te voeren.
14. Alle SOLAS-vaartuigen moeten gebruikmaken van het trackingsysteem RedPort van IAATO.
15. Respecteer de radiocommunicatie: veel schepen gebruiken dezelfde beschikbare UHF-/VHF-kanalen. Kom, indien mogelijk, tot een overeenkomst met vaartuigen en verander van kanaal voor zolang de conflictsituatie duurt om miscommunicatie te voorkomen.
16. De leden van IAATO zijn niet de enige bezoekers van Antarctica. Hoewel IAATO-leden boeken via de IAATO-scheepsplanner om conflicten te vermijden, zijn er buiten de IAATO mensen die geen toegang hebben tot de scheepsplanner. Hoewel IAATO-vaartuigen alles in het werk stellen om de scheepsplanner efficiënt te gebruiken, kan er sprake zijn van verzachtende omstandigheden waardoor andere vaartuigen op een ankerplaats moeten zijn.
17. Alle SOLAS-vaartuigen of jachten van IAATO met een lengte van meer dan 50 m en/of meer dan 300 GT moeten het scheepsplanningsplatform gebruiken voor de coördinatie van activiteiten.

## Artikel 3: Communicatie

---

1. **Communicatie is de sleutel:** Er moet altijd sprake zijn van wederzijds respect, goede communicatie en inschikkelijkheid tussen alle partijen die in het Antarctische milieu werken. Doeltreffende communicatie tussen expeditiepersoneel, officieren en de rest van de bemanning, zowel intern als tussen verschillende vaartuigen, is van essentieel belang voor de veiligheid en voor het milieu.
2. De vaartuigen moeten informatie verstrekken over ijs- en weersomstandigheden, onverwachte stromingen en/of winden. Deze informatie-uitwisseling zal de veiligheid verhogen.
3. Vaartuigen moeten de vloot en het secretariaat onmiddellijk in kennis stellen bij voorvallen met hoge sterftecijfers en gletsjerspleten.
4. Doe bij twijfel een oproep over de radio.
5. Mocht u iemand tegenkomen die zich niet aan de richtlijnen van het Verdrag inzake Antarctica of IAATO houdt, volg dan de juiste procedures om de interactie te melden.
6. Communicatie tussen een groter vaartuig en een jacht kan het best geschieden via een vriendschappelijke dialoog tussen de EL of de navigator op de brug van het schip en de schipper van het jacht, te beginnen op kanaal 16 VHF.

## Artikel 4: Gedrag specifiek voor schepen en jachten

---

1. Overeenkomstig wereldwijde praktijken is een jacht dat zich reeds op een ankerplaats bevindt die in conflict is met de ankerplaats van een schip, geenszins verplicht te verplaatsen om het schip tegemoet te komen.
2. Wanneer zeiljachten voor anker gaan, laten ze vaak lijnen naar de wal lopen. Wanneer kleine boten in de buurt van een voor anker liggend jacht varen, moeten ze die ankerlijnen zorgvuldig vermijden.
3. Onthoud dat als een jacht plaatsmaakt voor een schip, dit vrijwillig gebeurt.
  - a. Scheepsofficieren dienen zich er ook van bewust te zijn dat, indien met een jacht een afspraak is gemaakt om uit te wijken voor een schip, dit enige tijd in beslag kan nemen aangezien jachten, in tegenstelling tot een schip, normaal gesproken het systeem volledig uitschakelen als ze voor anker gaan en dus wellicht meer tijd nodig hebben om zich voor te bereiden op de verplaatsing.