

# 海鸟登船

在南冰洋的繁殖季，穴巢海燕在黑暗的笼罩之下往返其繁殖聚居地。它们可能被船上的灯光吸引或迷失方向，在夜间登陆甲板，无法起飞。

## 发现鸟类该怎么办



图片来源: Kim Coakley

告知被指定照顾鸟类的人员按以下步骤行事：

- 尽量少接触鸟，避免带来压力。
- 将鸟放在温暖、干燥、黑暗的房间内，直至准备将其放飞。
- 每只鸟使用一个盒子/容器。如果没有足够的盒子可用，将同种鸟放在一个盒子里。不要混放不同鸟类。
- 记录发现的鸟类并将事件报告给IAATO。如果是在游览南乔治亚岛，除了IAATO之外，应尽快联系南乔治亚政府官员 (go@gov.gs)，报告鸟袭事件

## 何时放飞鸟类



图片来源: LExample.nl

- 甲板熄灯或是第二天天刚亮时放飞。
- 确保放飞期间周围没有贼鸥或海鸥。
- 放飞时，站在船舶迎风侧的栏杆处。让鸟蹲在您伸出的手掌中 - 如果不能自行飞起，轻轻地将其抛向空中。

## 如何防止鸟类登船



图片来源: LExample.nl

您可以帮助避免吸引海鸟，特别是当船靠近岛屿（鸟类繁殖的地方）和夜间能见度差时。

- 降低甲板灯和冰灯亮度，使之保持在安全所需的最低水平。
- 所有舷窗和窗户尽量使用遮光帘。
- 停泊或近海过夜时将甲板灯亮度保持在最低水平。

## 帮助确保海鸟安全

每年都会有鸟类登上南冰洋航行的船只。海燕的腿不会走路，所以它们无法再起飞。它们经常躲在船的装备和角落里。

尽管大多数时候鸟类一开始能幸存下来，但如果羽毛被浸湿，体温就可能降至过低的水平。通常受影响的鸟类包括鸽锯翼、蓝翼、鹈燕和暴风翼。

能见度低（雾、雪或雨）时鸟类容易因船灯迷失方向。有时候，一夜之间可能会有数百只鸟登船。

每天早上检查一下，看是否有鸟落在船上。建议派一个人协调处理和照顾这些鸟类，可以是船上的自然主义者或探险之旅的领队，也可以是船员。

如果有海鸟登船，应将填妥的《海鸟登船事故报告表》发送至：

[iaato@iaato.org](mailto:iaato@iaato.org) | [www.iaato.org](http://www.iaato.org)

IAATO网站以及IAATO野外操作手册CD中提供了《海鸟登船事故报告表》、本宣传单的PDF版本，以及关于此主题的PowerPoint演示文稿。