

Verklaring van de IAATO over afvalbeheer

Bijgewerkt juli 2017

De IAATO-leden hebben gesproken over afvalbeheerpraktijken in mariene gebieden die grenzen aan het gebied van het Antarctisch Verdrag en zijn het volgende eens geworden:

1. voor SOLAS-vaartuigen en IAATO-jachten (indien van toepassing) die door IAATO-lidstaten worden geëxploiteerd, moeten de beperkingen op lozingen in zee door vaartuigen die in het gebied van het Antarctisch Verdrag gelden krachtens het Protocol betreffende milieubescherming bij het Antarctisch Verdrag en MARPOL 73/78, met inbegrip van de meest recente wijzigingen volgens de Zeevaartcode voor het Noordpoolgebied², noordwaarts worden uitgebreid zodat ze overal ten zuiden van de Antarctische convergentie¹ (polair front) van toepassing zijn;
2. de ligging van de Antarctische convergentie wordt normaliter geacht de lijn te zijn die de noordelijke grens vormt van het Verdrag inzake de instandhouding van de levende rijkdommen in de Antarctische wateren (CCAMLR), zoals bepaald in artikel I, lid 4, van het Verdrag¹, tenzij uit de meting van de variatie van de temperatuur van het zeewater duidelijk blijkt dat die convergentie noordelijker ligt;
3. met het oog op de langetermijndoelstelling om te voorkomen dat door IAATO-leden geëxploiteerde vaartuigen op Antarctische reizen afval lozen, wordt er bij al die vaartuigen die daartoe in staat zijn sterk op aangedrongen al het afval aan boord te houden voor adequate verwijdering aan wal; en
4. de IAATO opent communicatielijnen met de bevoegde autoriteiten in de havens van de toegangspoorten om de uitbreiding van milieuvriendelijke afvalontvangstfaciliteiten te bevorderen.

¹ De Antarctische convergentie wordt geacht een lijn te zijn die de volgende punten langs de breedte- en lengtecirkels met elkaar verbindt: 50°Z, 0°; 50°Z, 30°O; 45°Z, 30°O; 45°Z, 80°O; 55°Z, 80°O; 55°Z, 150°O; 60°Z, 150°O; 60°Z, 50°W; 50°Z, 50°W; 50°Z, 0°.

² Zie bijlage "Hoe de Zeevaartcode voor het Noordpoolgebied het milieu beschermt". Internationale Maritieme Organisatie (IMO).