

IAATO선박 행동 수칙

제1조: 지침 원칙

1. 남극 조약 시스템(ATS) 및 국가 관할 당국(NCA)의 요구 사항을 포함하여 적용 가능한 모든 국제 및 국내 법률 및 정책 요구 사항을 준수합니다.
2. 안전하고 환경적으로 책임감 있는 민간 부문 남극 여행을 지원하고 홍보하기 위한 IAATO의 임무를 지원합니다.
3. IAATO 또는 기타 모든 남극 방문객을 존엄과 존중의 태도로 대하는 동시에 최고 수준의 전문적이고 윤리적인 행동을 수행하며 차이를 해결하기 위해 협력합니다.
4. IAATO 회원들은 협력을 통해 경험과 교훈을 공유할 것입니다.
5. 취약한 남극 환경을 보호하는 동시에 안전한 작업 공간을 제공합니다.
6. 남극 대사가 남극 방문의 위상을 높이고 강화하는 데 특히 중요하다는 점을 강조하는 영향력 있는 교육 프로그램을 통해 항해를 확대합니다.

제2조:

제1부: 일반 관행

1. IAATO 선박 행동 수칙은 기존 해상 안전 관행 또는 운영자 IEE에 포함될 수 있는 내용을 대체하지 않습니다.
2. 모든 MARPOL, SOLAS 및 STCW(개정안) 및 모든 안전 관련 남극 조약 시스템의 결정, 조치, 결의안 및 기타 규칙과 규정을 따라야 합니다.
 - a. 가능한 경우 비SOLAS/MARPOL IAATO 선박도 MARPOL, SOLAS 및 STCW를 따라야 합니다.
3. 모든 STCW(개정안) 및 모든 훈련 관련 남극 조약 시스템의 결정, 조치, 결의안 및 기타 규칙과 규정을 따라야 합니다.
4. 모든 MARPOL 및 남극 조약 시스템의 결정, 조치, 결의안, 기타 규칙, 규정 및 IAATO 폐기물 관리 성명서를 따라야 합니다.
5. 모든 이해 관계자는 현재 및 미래 세대의 요구와 열망을 충족하는 건전하고 지속 가능한 여행을 위해 자연 환경을 보호해야 합니다.
6. IAATO 회원은 동일한 지역에서 발생하는 다른 선박과 해당 선박의 운항을 존중해야 합니다.
7. 선박이 이동 중일 때도 선박 소음과 활동이 다른 선박과 야생 동물에 영향을 미치지 않도록 하십시오. 이를 위해 추가적인 고려와 공간 인식이 필요할 수 있습니다.
 - a. 이는 다른 선박 또는 야생 동물(해양 포유류 포함)을 방해하지 않도록 활동 계획을 변경하거나 취소하는 것을 의미할 수 있습니다.
 - b. 선박 및/또는 야생 동물이 있는 지역에서는 외부 공시 시스템을 사용하기 전에 신중하게 고려해야 합니다.
 - c. 야생 동물을 동요하게 하는 징후가 보이면 활동을 중단해야 합니다. 동요 징후에 대한 자세한 내용은 IAATO 야생 동물 보호 규약을 참조하십시오.

제2부: 구체적인 관행

1. IAATO 선박 스케줄러 예약 절차를 따라야 합니다.
2. 감시관은 근처에 있는 다른 선박을 파악하고 선박 활동 간의 충돌 가능성을 인식하고 있어야 합니다.
 - a. 의문이 있을 경우 선박 간 무선 통신은 필수입니다.
3. 좁은 수로(예: Peltier 또는 Errera, Lemaire Channel)를 이동할 때는 Securite 통화를 채널 16을 통해 브로드캐스트해야 합니다.
4. 선박이 좁은 수로에서 카약, 스쿠버 다이빙, 잠수정 등의 활동을 하는 경우 활동에 참여하는 선박은 Securite 통화를 듣는 즉시 채널 16을 통해 즉시 응답하고 들어오는 선박에 잠재적인 항해 위협/위험을 알려야 합니다.
5. 다른 선박이 주변에 있고 활동을 제공할 때는 선박의 항적에 주의하십시오. 활동 중인 선박을 지나 항해할 때는 반드시 선박의 의도를 전달하고 어떤 활동이 진행되고 있는지 문의합니다.
 - a. 항적을 일으키거나, 뒹뒹거리거나, 다른 선박에 부딪히거나 방해하는 등의 방해 행동을 피합니다.
 - b. 이는 조디악형 보트/소형 보트와 카약을 타는 사람이 물 위에 있을 때 특히 중요합니다. 배의 항적 때문에 카약을 즐기기가 더 힘들 수 있으며 잠재적으로 비상사태를 일으킬 수 있기 때문입니다.
 - c. 잠수정 활동을 인식하는 것은 특히 중요합니다. 잠수정이 활동 중일 때 선박 및/또는 소형 보트는 잠수정 근처를 통과하는 것을 피해야 합니다. IAATO 잠수정 운영 프로토콜을 참조하십시오.

6. 좁은 수로에서 활동 중인 선박은 다른 선박이 통과할 수 있는 안전한 통로가 있는지 확인해야 합니다.
7. 야생 동물을 관찰 중일 수 있거나 관찰 중인 해당 구역의 다른 선박과 조정합니다.
 - a. 근처 선박의 브리지에 전화를 걸어 해당 구역에 머무를 시간을 포함하여 선박 조우를 기술합니다.
 - i. 계획에 합의합니다 - 다른 선박이 합류합니까? 또는 선박들이 어떻게 서로를 피합니까?
 - ii. 선박이 야생 동물을 관찰하기 위해 협력해야 하는 경우 IAATO 야생 동물 관찰 지침을 따르는 것이 중요합니다.
8. 선박은 착륙 지점 방문 사이에 권장되는 30~60분의 '완충' 시간을 제공하도록 협력해야 합니다.
 - a. 정박 여부에 관계없이 다른 선박이 현장에 일찍 도착하면 관리자 및/또는 EL이 커뮤니케이션을 통해 계획을 수립합니다.
9. 적절한 경우 가장 많이 방문하는 착륙 장소 사용을 줄이기 위해 가능한 모든 '경험' 플랫폼(예: 선박 크루즈, 소형 보트 크루즈, 카약 타기, 상륙 등)에 활동을 분산합니다.
10. 방문객 활동은 생태계와 생물 다양성의 야생과 자연 유산을 보호하고, 보호 대상 야생 동물을 보호하며, 교육적 경험을 제공하는 방식으로 설계되고 프로그래밍되어야 합니다.
11. IAATO 활동은 고고학 유산 및 문화 유산을 존중하여 수행되어야 합니다.
12. 헬리콥터는 ATCM 결의안, AFIM(전자 남극 비행 정보 매뉴얼), WAM(야생 동물 인식 매뉴얼) 및 IAATO 헬리콥터 에티켓에 따라 운영되어야 합니다.
 - a. 헬리콥터 운영자는 눈에 보이거나 들리지 않아야 합니다.
 - b. 헬리콥터를 운영하는 곳 인근에 있는 선박 및/또는 스테이션 간의 조정 및 통신은 필수입니다.
 - i. 적절한 프로토콜을 준수했으며 연락이 확인될 때까지 헬리콥터 운영을 시작하지 않습니다.
 - ii. 통신된 계획에서 벗어나지 않습니다.
 - c. 헬리콥터 운영자는 선박 스케줄러를 인지하고 예약이 이루어진 것으로 확인된 지점으로부터 5nm 이내에서는 운영을 시작하지 않습니다.
 - i. 예약된 장소에서 운영 중인 선박으로부터 5nm 이내에서는 항공 운영이 허용되지 않는다는 점을 숙지하고 근접(5nm 이내)한 모든 통과 선박에 항공 운영 계획에 대해 알려야 합니다.
 - d. T-CAS 인식을 위해 모든 헬리콥터 응답기가 켜져 있어야 합니다.
 - i. 모든 IAATO 운영 헬리콥터는 COMNAP 자산 추적 시스템(CATS)에 등록되어 있고 참여해야 합니다.
13. 선박과 요트 모두 항상 작동하는 AIS 및 채널 16이 있는지 확인해야 합니다. 매번 AIS에 수송 정보를 입력하는 것을 잊지 마십시오.
14. 모든 SOLAS 선박에서는 IAATO 선박 추적 시스템인 RedPort를 사용해야 합니다.
15. 무선 커뮤니케이션을 존중합니다. 많은 선박이 사용 가능한 동일 UHF/VHF 채널을 사용합니다. 가능하면 선박 사이의 합의를 통해 상충되는 시간에는 채널을 변경하여 잘못된 커뮤니케이션을 방지하십시오.
16. IAATO 회원만 남극을 방문하는 것은 아닙니다. IAATO 회원은 IAATO 선박 스케줄러를 통해 예약하여 충돌을 피할 수 있지만 IAATO 외부에는 선박 스케줄러에 액세스할 수 없는 선박이 있습니다. IAATO 선박은 선박 스케줄러를 효율적으로 사용하기 위해 모든 노력을 기울이지만 다른 선박이 정박소에 있게 되는 정상 참작 가능한 상황이 있을 수 있습니다.
17. 길이가 50m 이상 및/또는 300GT 이상의 모든 IAATO SOLAS 선박 또는 요트는 선박 스케줄러 플랫폼을 사용하여 활동을 조정해야 합니다.

제3조: 커뮤니케이션

1. **커뮤니케이션은 매우 중요합니다.** 남극 환경에서 일하는 모든 사람 사이에는 항상 상호 존중, 원활한 커뮤니케이션 및 배려가 있어야 합니다. 내부적으로, 또 서로 다른 선박 간에 원정대 직원, 관리자 및 나머지 승무원의 효과적인 커뮤니케이션은 안전 및 환경 고려 사항에 필수적입니다.
2. 선박은 얼음과 기상 조건, 예상치 못한 해류 및/또는 바람에 대해 커뮤니케이션을 수행해야 합니다. 이러한 정보 공유는 안전을 높일 수 있습니다.
3. 선박은 사망률이 높은 사건과 크레바스에 대해 즉시 함대와 사무국에 전달해야 합니다.
4. 의문이 있을 경우 무선으로 통화하십시오.
5. 남극 조약 시스템 또는 IAATO 지침을 따르지 않는 방문객을 만나면 적절한 절차를 따라 상호작용을 보고하십시오.
6. 더 큰 선박과 요트 사이의 커뮤니케이션은 채널 16 VHF에서 시작하여 선박의 브리지에 있는 EL 또는 항해사와 요트 선장 간의 우호적인 대화를 통해 가장 잘 이루어집니다.

제4조: 선박 및 요트 고유 행동

1. 세계적인 관행에 따라 요트가 이미 선박 정박지와 충돌하는 정박지에 있는 경우 요트는 선박을 수용하기 위해 이동할 의무가 없습니다.
2. 세일링 요트는 정박할 때 종종 해안에 줄을 땁니다. 정박한 요트 근처에서 소형 보트를 항해할 때는 닻줄을 피하도록 주의해야 합니다.
3. 요트가 선박을 수용하기 위해 이동하는 경우 이는 자발적으로 수행된다는 점을 기억하십시오.
 - a. 또한 선박 관리자는 요트가 선박에게 자리를 내 주기 위해 이동하기로 합의된 경우 요트가 선박과 달리 일반적으로 정박할 때 전체 시스템이 종료되기 때문에 움직일 준비를 하는 데 시간이 더 필요할 수 있음을 알고 있어야 합니다.