

国际南极旅游组织协会 (IAATO) 关于观看野生动物的一般性说明

简介

国际南极旅游组织协会《关于观看野生动物的的一般性说明》以及相关指南旨在为属于国际南极旅游组织协会会员的经营单位 (IAATO operators) 提供在海洋环境中观看鲸鱼、海豹以及鸟类的相关指导。这些指南最大限度地减少了环境对野生动物的潜在影响，并就遵守《关于环境保护的南极条约议定书》的附件2：保护南极动植物群

(Conservation of Antarctic Fauna and Flora) 的方式提供建议。这些指南并不能代替各国政府的任何法律，但可提供额外的行为准则，以帮助减少对海洋环境造成的影响。有些国家的指南或规定比这些指南更为严格，那么这些国家的指南或规定就应优先于国际南极旅游组织协会的指南。违反国家规章可能会被处以罚金、监禁，在极端情况下，甚至会导致船只被没收。属于国际南极旅游组织协会会员的经营单位 (IAATO operators) 应该意识到，仅仅遵守国际南极旅游组织协会的指南是不够的；某些行为即使符合这些指南的规定，仍可能违反了各国的法律和法规，并可能因此受到惩罚。

遵守《国际海上避碰公约》(International Regulations for Preventing Collisions at Sea) 总是优先于对这些指南的遵守。

供驾驶以下交通工具的国际南极旅游组织协会的成员使用：

任何类型的船只，例如：轮船、帆船、Zodiac、游艇、小艇、皮艇等。(注意：不应在已知有野生动物的区域使用喷气式滑雪板、冲浪板、帆板。)

在观看野生动物期间，由在野生动物密集地区导航的高级职员 (officers)、船员和探险人员使用

本指南旨在：

- 将对野生动物的干扰程度降到最低；
- 在通过负责的观察来确保高质量的野生动物观看体验的同时，保护鲸鱼、海豹和海鸟。(很多乘客都关注野生动物的福利并且期望南极旅游的经营单位贯彻落实高标准的行为准则)。
- 确保动物们的日常行为和季节性行为的正常模式在短期内和长期内保持不变，不要对野生动物种群造成有害影响。恰当而小心地处理船只，这样就不会伤害野生动物而且可以更好地观看野生动物。





尽量降低来自船只的影响

船只的使用可能会对动物造成一些负面影响，包括物理伤害、干扰或破坏正常行为、紧张、水下噪声，提高了动物被猎食者发现的可能性。

此外，动物可能会受到环境污染的影响，比如舷外发动机漏油和舱底泄漏。

推荐的指南将有助于将潜在的干扰程度降到最低，并且应可防止在动物中出现下列事件：

- 从主要的摄食区迁移；影响摄食；
- 为避免经过有人类出现的地方而改变正常的迁徙路线；害怕碰到人类而产生紧张感（Stress from interaction）；
- 受伤；
- 死亡率上升或繁殖能力/存活率下降（因此数量也随之下降）。

使用飞机和直升飞机

- 使用飞机（包括直升飞机）应遵守南极条约决议2（2004）《南极鸟类聚集区飞机使用指南（Guidelines for the Operation of Aircraft near Concentrations of Birds in Antarctica）》。



被缠和搁浅

- 如果可能，应帮助缠在渔具等当中的所有动物。在这些情况下，请仅使用有经验的工作人员/船员并采取必要的防护措施，比如穿防护服；被海豹咬伤很容易患病。
- 应拍下野生动物被缠住的照片。请写一份报告并将其寄给国际南极旅游组织协会。
- 如果您不能提供帮助，则请记录详细情况，包括地理位置（用有经度和纬度的坐标来表示）、物种以及缠结类型。

请尽快报告该事件，这样就可以从其他船上寻求有经验的工作人员的帮助。

- 应记录死去（漂浮）的动物和搁浅的鲸鱼，并向国际南极旅游组织协会报告。如果可能，请拍下动物头部的正面和侧面（用于物种鉴别）。请在照片中附上测量标尺（例如：可用尺子或Zodiac的船桨来示意）。如果动物的分解状态允许，也请拍下其尾巴以及背鳍（如果有），以便鉴别可能已知的物种（即：采用图片鉴别程序）。



鉴别和数据收集

为写航行日志而鉴别以及（在很多情况下）记录物种是船上大多数博物学家移交（remit）的部分内容。日志，其中包括配有目击事件经度和纬度、物种鉴别以及任何其他信息（比如鉴别图）的这些记录，是有很大的价值的。

关于收集这些数据的公民科学项目的信息，详见国际南极旅游组织协会网站或联系 iaato@iaato.org。